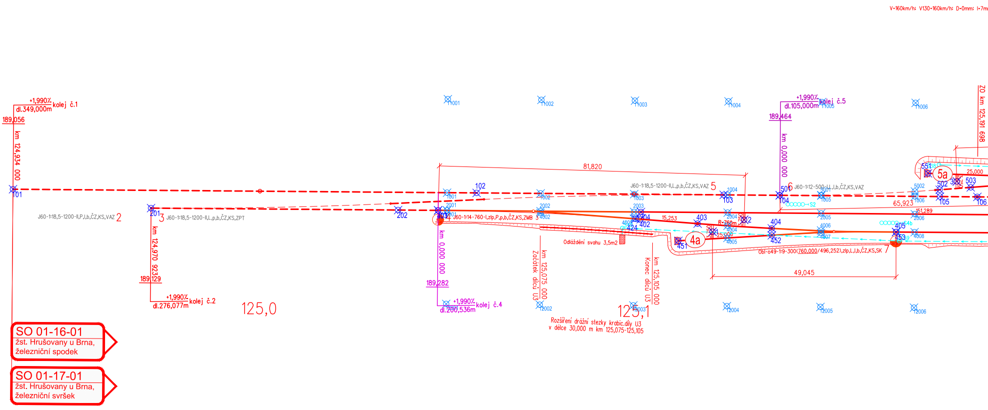
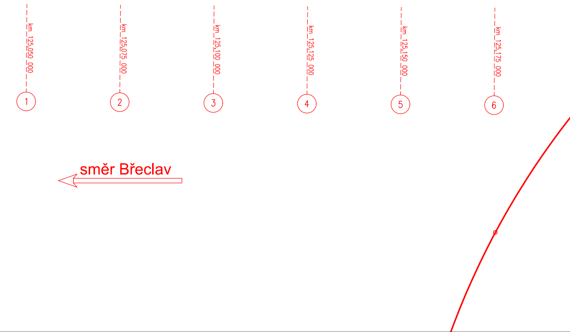
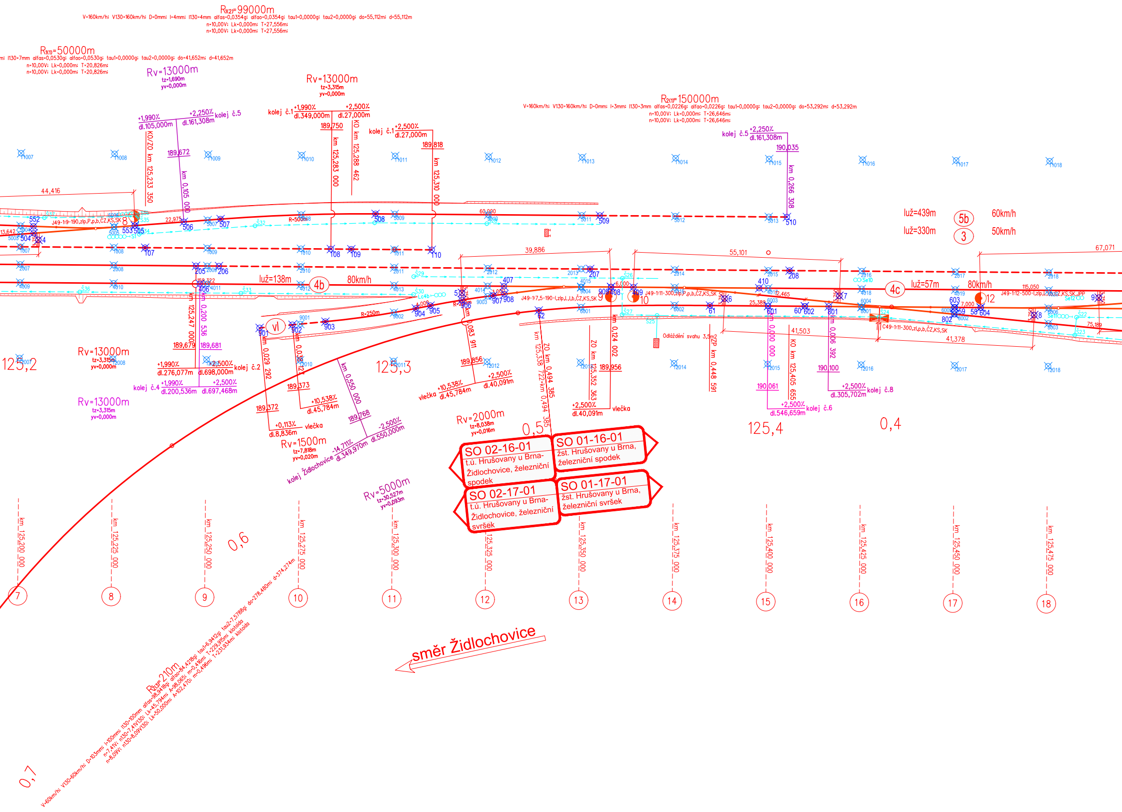

V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=7mm
+1,990% kolej č.1
dl.349,000m
189,056
km 124,934 000
101
J60-1:18,5-1200-II,P,I,b,ČZ,KS,VAZ 2
201 3 J60-1:18,5-1200-II,L,p,b,ČZ,KS,ZPT
km 124,970 923
189,129
+1,990% kolej č.2
dl.276,077m
125,0
202
102
81,820
11001
11002
11003
11004
11005
11006
1001
1002
1003
1004
1005
1006
2001
2002
2003
2004
2005
2006
4001
4002
4003
4004
4005
4006
4007
4008
5001
5002
401 4 J60-1:14-760-I,zlp,P,p,b,ČZ,KS,ZMB 3
km 0,000 000
189,282
+1,990% kolej č.4
dl.200,536m
Odláždění svahu 3,5m2
km 125,075 000 Začátek dílců U3
km 125,105 000 Konec dílců U3
12002
12003
12004
12005
12006
125,1
Rozšíření drážní stezky krabic.díly U3
v délce 30,000 m km 125,075-125,105
J60-1:18,5-1200-II,L,p,b,ČZ,KS,VAZ 5
103
404
402
424
15,253
403
R-760m
4a
451
452
25,000
3,750
+1,990% kolej č.5
dl.105,000m
189,464
km 0,000 000
501 6 J60-1:12-500-I,L,I,b,ČZ,KS,VAZ
104
S2
65,923
151,289
S4b
405
453
Obl-o49-1:9-300(760,000/496,252),zlp,L,I,b,ČZ,KS,SK 7
49,045
551
5a
502
503
105
106
25,000
ZO km 125,191 698
SO 01-16-01
žst. Hrušovany u Brna,
železniční spodek
SO 01-17-01
žst. Hrušovany u Brna,
železniční svršek

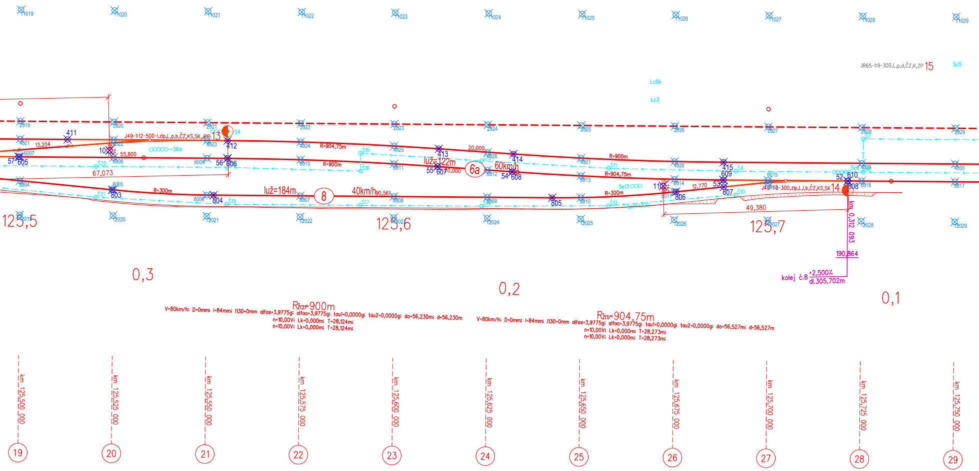
TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ

Číslo koleje	Číslo oblouku	Poloměr R	Rychlost V	Převýšení D	Nedostatek převýšení	Středový úhel alfas	Délka kružnicového oblouku Li	Součinitel sklonu vzestupnice n1	Odsazení kružnicového oblouku m1	Délka tečny T1	Délka přechodnice Lk1	Typ přechodnice	Součinitel sklonu vzestupnice n2	Odsazení kružnicového oblouku m2	Délka tečny T2	Délka přechodnice Lk2	Typ přechodnice
		[m]	[km/h]	[mm]	[mm]	[g]	[m]		[m]	[m]	[m]	Typ1	n2 [V]	m2 [m]	T2 [m]	Lk2 [m]	Typ2
1	1	50000	160	0	7	0,0530g	41,652	10,00	0,000	20,826	0,000		10,00	0,000	20,826	0,000	
1	2	99000	160	0	4	0,0354g	55,112	10,00	0,000	27,556	0,000		10,00	0,000	27,556	0,000	
1	3	6404,75	180	0	60	0,5625g	56,594	10,00	0,000	28,297	0,000		10,00	0,000	28,297	0,000	
2	1	150000	160	0	3	0,0226g	53,292	10,00	0,000	26,646	0,000		10,00	0,000	26,646	0,000	
2	2	5500	160	30	24	1,4236g	65,993	11,46	0,023	88,830	55,000	klotoida	12,29	0,019	61,669	59,000	mezilehlá klotoida
2	3	20000	160	0	16	0,2683g	54,789	12,29	0,019	42,145	59,000	mezilehlá klotoida	10,00	0,000	42,145	0,000	
2	4	6400	160	0	48	1,6048g	161,334	10,00	0,000	80,671	0,000		10,00	0,000	80,671	0,000	
4	1	760	80	0	100	1,6639g	19,863	10,00	0,000	9,932	0,000		10,00	0,000	9,932	0,000	
4	2	904,75	80	0	84	3,9775g	56,527	10,00	0,000	28,273	0,000		10,00	0,000	28,273	0,000	
4	3	900	80	0	84	3,9775g	56,230	10,00	0,000	28,124	0,000		10,00	0,000	28,124	0,000	
5	1	500	60	0	85	5,2787g	41,459	10,00	0,000	20,741	0,000		10,00	0,000	20,741	0,000	
5	2	500	60	0	85	7,1255g	55,963	10,00	0,000	28,011	0,000		10,00	0,000	28,011	0,000	
5	3	542,412	60	0	79	1,2837g	10,938	10,00	0,000	5,469	0,000		10,00	0,000	5,469	0,000	
6	1	900	80	0	84	3,9775g	56,230	10,00	0,000	28,124	0,000		10,00	0,000	28,124	0,000	
6	2	904,75	80	0	84	3,9775g	56,527	10,00	0,000	28,273	0,000		10,00	0,000	28,273	0,000	
6	3	450	60	0	95	1,0725g	7,581	10,00	0,000	3,791	0,000		10,00	0,000	3,791	0,000	
6b	1	500	40	0	38	1,4541g	11,421	10,00	0,000	5,711	0,000		10,00	0,000	5,711	0,000	
8	1	300	40	0	63	5,7716g	27,198	10,00	0,000	13,608	0,000		10,00	0,000	13,608	0,000	
8	2	300	40	0	63	7,0447g	33,197	10,00	0,000	16,616	0,000		10,00	0,000	16,616	0,000	
vl	1	250	40	0	76	6,2236g	24,440	10,00	0,000	12,230	0,000		10,00	0,000	12,230	0,000	
vl	2	250	40	0	76	4,3331g	17,016	10,00	0,000	8,511	0,000		10,00	0,000	8,511	0,000	
1-Z	1	904,75	80	0	84	3,9775g	56,527	10,00	0,000	28,273	0,000		10,00	0,000	28,273	0,000	
1-Z	2	900	80	0	84	3,9775g	56,230	10,00	0,000	28,124	0,000		10,00	0,000	28,124	0,000	
1-Z	3	210	60	103	100	98,9418g	278,480	7,41	0,416	229,915	45,794	klotoida	8,09	0,496	231,934	50,000	klotoida

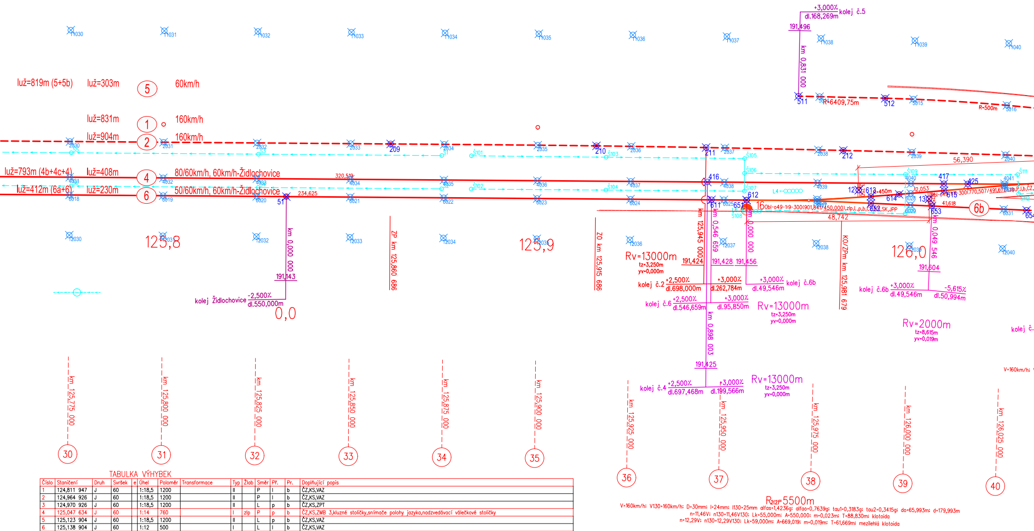

km 125,050 000
km 125,075 000
km 125,100 000
km 125,125 000
km 125,150 000
km 125,175 000
1
2
3
4
5
6
směr Břeclav



R(K2)=99000m
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=4mm; I130=4mm alfas=0,0354g; alfao=0,0354g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=55,112m; d=55,112m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=27,556m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=27,556m;
R(K1)=50000m
I130=7mm alfas=0,0530g; alfao=0,0530g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=41,652m; d=41,652m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=20,826m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=20,826m;
Rv=13000m
tz=1,690m
yv=0,000m
Rv=13000m
tz=3,315m
yv=0,000m
R2(1)=150000m
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=3mm; I130=3mm alfas=0,0226g; alfao=0,0226g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=53,292m; d=53,292m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=26,646m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=26,646m;
+1,990%
dl.105,000m
+2,250%
dl.161,308m
kolej č.5
KO/ZO km 125,233 350
189,672
km 0,105 000
kolej č.1
+1,990%
dl.349,000m
+2,500%
dl.27,000m
189,750
km 125,283 000
KO km 125,288 462
kolej č.1
+2,500%
dl.27,000m
189,818
km 125,310 000
kolej č.5
+2,250%
dl.161,308m
190,035
km 0,266 308
44,416
luž=439m
5b
60km/h
luž=330m
3
50km/h
luž=138m
4b
80km/h
4c
luž=57m
80km/h
39,886
55,101
67,071
R-500m
R-250m
J49-1:9-190,zlp,P,p,b,ČZ,KS,SK
J49-1:7,5-190-I,zlp,L,I,b,ČZ,KS,SK
J49-1:11-300,zlp,P,p,b,ČZ,KS,SK
J49-1:12-500-I,zlp,L,I,b,ČZ,KS,SK,JPP
C49-1:11-300,zl,p,b,ČZ,KS,SK
Odláždění svahu 3,5m2
41,503
41,378
25,389
115,050
75,189
km 125,247 000
km 0,200 536
189,679
189,681
+1,990%
dl.276,077m
+2,500%
dl.698,000m
kolej č.2
kolej č.4
+1,990%
dl.200,536m
+2,500%
dl.697,468m
Rv=13000m
tz=3,315m
yv=0,000m
Rv=13000m
tz=3,315m
yv=0,000m
125,2
125,3
125,4
0,4
0,5
0,6
0,7
km 0,029 292
189,372
+0,113%
dl.8,836m
vlečka
km 0,038
189,373
+10,538%
dl.45,784m
km 0,550 000
189,768
-2,500%
dl.550,000m
-14,711%
dl.349,970m
kolej Židlochovice
Rv=1500m
tz=7,818m
yv=0,020m
Rv=5000m
tz=30,527m
yv=0,093m
km 0,083 911
189,856
vlečka
+10,538%
dl.45,784m
+2,500%
dl.40,091m
Rv=2000m
tz=8,038m
yv=0,016m
km 125,338 722=km 0,494 385
ZO km 0,494 385
ZO km 125,352 363
189,956
+2,500%
dl.40,091m
vlečka
km 0,124 002
ZP km 0,448 591
km 0,000 000
190,061
KO km 125,405 655
+2,500%
dl.546,659m
kolej č.6
km 0,006 392
190,100
+2,500%
dl.305,702m
kolej č.8
SO 02-16-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, železniční spodek
SO 01-16-01
žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 02-17-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, železniční svršek
SO 01-17-01
žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek
km 125,200 000
km 125,225 000
km 125,250 000
km 125,275 000
km 125,300 000
km 125,325 000
km 125,350 000
km 125,375 000
km 125,400 000
km 125,425 000
km 125,450 000
km 125,475 000
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
směr Židlochovice
R(L3)=210m
V=60km/h; V130=60km/h; D=103mm; I=100mm; I130=100mm alfas=98,9418g; alfao=84,4218g; tau1=6,9412g; tau2=7,5788g; do=278,480m; d=374,274m
n=7,41V; n130=7,41V130; Lk=45,794m; A=98,065; m=0,416m; T=229,915m; klotoida
n=8,09V; n130=8,09V130; Lk=50,000m; A=102,470; m=0,496m; T=231,934m; klotoida
vl
8
9
10
12
552
504
553
505
506
507
508
509
510
107
108
109
110
205
206
207
208
406
407
408
409
410
901
902
903
904
905
906
907
908
909
601
602
603
604
801
802
61
62
59
58

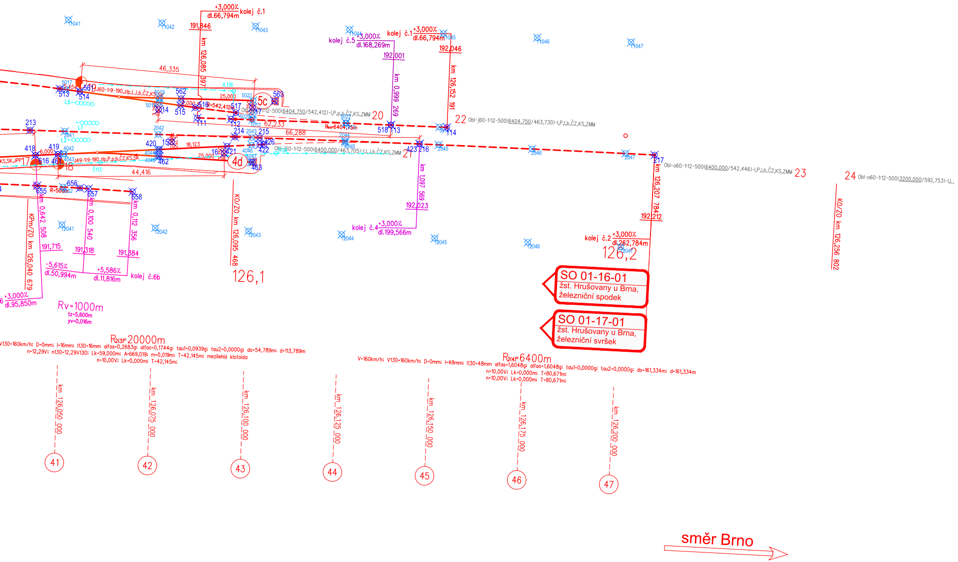

JR65-1:9-300,L,p,d,ČZ,K,ZP 15
Sc5
Lc5b
Lc3
J49-1:12-500-I,zlp,L,p,b,ČZ,KS,SK,JPP 13
S4
S6a
411
412
413
414
415
10
11
57 605
56 606
55 607
54 608
53 609
52 610
803
804
805
806
807
808
13,204
55,800
67,073
20,000
12,770
49,380
R=904,75m
R=900m
R=300m
luž=122m
6a
60km/h
luž=184m
8
40km/h
90,561
Š9
Š10
Š11
Š12
Š15
Š16
Š17
Š19
Š20
Š21
Se13
Sc6
S7
J49-1:9-300,zlp,L,I,b,ČZ,KS,SK 14
km 0,312 093
190,864
kolej č.8
+2,500‰
dl.305,702m
125,5
125,6
125,7
0,3
0,2
0,1
Rž(2)=900m
V=80km/h; D=0mm; I=84mm; I130=0mm alfas=3,9775g; alfao=3,9775g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=56,230m; d=56,230m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,124m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,124m;
Rž(1)=904,75m
V=80km/h; D=0mm; I=84mm; I130=0mm alfas=3,9775g; alfao=3,9775g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=56,527m; d=56,527m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,273m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,273m;
km 125,500 000
km 125,525 000
km 125,550 000
km 125,575 000
km 125,600 000
km 125,625 000
km 125,650 000
km 125,675 000
km 125,700 000
km 125,725 000
km 125,750 000
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29

žst.Hrušovany u Brna


luž=819m (5+5b)
luž=303m
5
60km/h
luž=831m
1
160km/h
luž=904m
2
160km/h
luž=793m (4b+4c+4)
luž=408m
4
80/60km/h, 60km/h-Židlochovice
luž=412m (6a+6)
luž=230m
6
50/60km/h, 60km/h-Židlochovice
320,519
234,625
51
km 0,000 000
191,143
kolej Židlochovice
-2,500%
dl.550,000m
0,0
ZP km 125,860 686
ZO km 125,915 686
125,8
125,9
126,0
209
210
211
212
416
417
611
612
613
614
615
651
652
653
654
16
425
6b
56,390
48,742
41,618
12,053
L4
Obl-o49-1:9-300(901,841/450,000),zlp,L,p,b,ČZ,KS,SK,JPP
km 125,945 000
km 0,546 659
km 0,000 000
km 0,898 003
km 0,831 000
km 0,049 546
KO/ZPm km 125,981 679
Rv=13000m
tz=3,250m
yv=0,000m
191,424
191,428
191,456
191,425
191,496
191,604
kolej č.2
+2,500%
dl.698,000m
+3,000%
dl.262,784m
kolej č.6
+2,500%
dl.546,659m
+3,000%
dl.95,850m
+3,000%
dl.49,546m
kolej č.6b
kolej č.6b
+3,000%
dl.49,546m
-5,615%
dl.50,994m
Rv=2000m
tz=8,615m
yv=0,019m
kolej č.4
+2,500%
dl.697,468m
+3,000%
dl.199,566m
+3,000%
dl.168,269m
kolej č.5
511
512
R=6409,75m
R=500m
V=160km/h
km 125,775 000
km 125,800 000
km 125,825 000
km 125,850 000
km 125,875 000
km 125,900 000
km 125,925 000
km 125,950 000
km 125,975 000
km 126,000 000
km 126,025 000
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
R2(2)=5500m
V=160km/h; V130=160km/h; D=30mm; I=24mm; I130=25mm alfas=1,4236g; alfao=0,7639g; tau1=0,3183g; tau2=0,3415g; do=65,993m; d=179,993m
n=11,46V; n130=11,46V130; Lk=55,000m; A=550,000; m=0,023m; T=88,830m; klotoida
n=12,29V; n130=12,29V130; Lk=59,000m; A=669,019; m=0,019m; T=61,669m; mezilehlá klotoida

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení	Druh	Svršek	e	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis
1	124,811 947	J	60		1:18,5	1200		II		P	l	b	ČZ,KS,VAZ
2	124,964 926	J	60		1:18,5	1200		II		P	l	b	ČZ,KS,VAZ
3	124,970 926	J	60		1:18,5	1200		II		L	p	b	ČZ,KS,ZPT
4	125,047 634	J	60		1:14	760		I	zlp	P	p	b	ČZ,KS,ZMB 3,kluzné stoličky,snímače polohy jazyka,nadzvedávací válečkové stoličky
5	125,123 904	J	60		1:18,5	1200		II		L	p	b	ČZ,KS,VAZ
6	125,138 904	J	60		1:12	500		I		L	l	b	ČZ,KS,VAZ
7	125,170 048	Obl-o	49		1:9	300	(760,000/496,252)		zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
8	125,230 561	J	49		1:9	190			zlp	P	p	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
9	125,357 994	J	49		1:7,5	190		I	zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
10	125,363 995	J	49		1:11	300			zlp	P	p	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
11	125,429 849	C	49		1:11	300			zl		l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
12	125,456 845	J	49		1:12	500		I	zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
13	125,555 440	J	49		1:12	500		I	zlp	L	p	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
14	125,721 315	J	49		1:9	300			zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
15	125,746 012	J	R65		1:9	300				L	p	d	ČZ,K,ZP
16	125,956 160	Obl-o	49		1:9	300	(901,841/450,000)		zlp	L	p	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
17	126,042 497	Obl-o	49		1:11	300	(770,507/491,677)		zlp	P	l	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
18	126,048 488	J	49		1:9	190			zlp	P	p	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
19	126,053 806	J	60		1:9	190			zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
20	126,137 191	Obl-o	60		1:12	500	(6404,750/542,412)	I		P	p	b	ČZ,KS,ZMM
21	126,145 060	Obl-j	60		1:12	500	(6400,000/463,705)	I		L	l	b	ČZ,KS,ZMM
22	126,152 191	Obl-j	60		1:12	500	(6404,750/463,730)	I		P	l	b	ČZ,KS,ZMM
23	126,250 822	Obl-o	60		1:12	500	(6400,000/542,446)	I		P	l	b	ČZ,KS,ZMM
24	126,257 050	Obl-o	60		1:12	500	(3200,000/592,753)	I		L	p	b	ČZ,KS,ZPT
25	126,355 717	Obl-o	60		1:12	500	(3204,750/432,402)	I		L	p	b	ČZ,KS,VAZ


+3,000‰
dl.66,794m
kolej č.1
191,846
km 126,085 397
46,335
11041
11042
11043
11044
11045
11046
11047
kolej č.5
+3,000‰
dl.168,269m
192,001
km 0,999 269
kolej č.1
+3,000‰
dl.66,794m
192,046
km 126,152 191
J60-1:9-190,zlp,L,l,b,ČZ,KS,SK
J49-1:9-190,zlp,P,p,b,ČZ,KS,SK
Obl-J60-1:12-500(6404,750/542,412)-l,P,p,b,ČZ,KS,ZMM
Obl-j60-1:12-500(6404,750/463,730)-l,P,l,b,ČZ,KS,ZMM
Obl-j60-1:12-500(6400,000/463,705)-l,L,l,b,ČZ,KS,ZMM
Obl-o60-1:12-500(6400,000/542,446)-l,P,l,b,ČZ,KS,ZMM
Obl-o60-1:12-500(3200,000/592,753)-l,L,
5c
4d
17
18
19
20
21
22
23
24
25,000
62,233
66,288
18,123
44,416
6,000
R=542,412m
R=6404,75m
R=500m
A.118
L1
L2
L5
Š113
513
514
515
516
517
561
562
563
111
112
113
114
213
214
215
216
217
418
419
420
421
422
423
426
461
462
463
518
616
655
656
657
658
km 0,642 508
km 0,100 540
km 0,112 356
KPm/ZO km 126,040 679
KO/ZO km 126,095 468
191,715
191,318
191,384
-5,615‰
dl.50,994m
+5,586‰
dl.11,816m
kolej č.6b
+3,000‰
dl.95,850m
Rv=1000m
tz=5,600m
yv=0,016m
km 1,097 569
192,023
kolej č.4
+3,000‰
dl.199,566m
km 126,207 784
192,212
kolej č.2
+3,000‰
dl.262,784m
126,1
126,2
KO/ZO km 126,256 802
12041
12042
12043
12044
12045
12046
12047
SO 01-16-01
žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01
žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek
R2(3)=20000m
V130=160km/h; D=0mm; I=16mm; I130=16mm alfas=0,2683g; alfao=0,1744g; tau1=0,0939g; tau2=0,0000g; do=54,789m; d=113,789m
n=12,29V; n130=12,29V130; Lk=59,000m; A=669,019; m=0,019m; T=42,145m; mezilehlá klotoida
n=10,00V; Lk=0,000m; T=42,145m;
R2(4)=6400m
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=48mm; I130=48mm alfas=1,6048g; alfao=1,6048g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=161,334m; d=161,334m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=80,671m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=80,671m;
km 126,050 000
km 126,075 000
km 126,100 000
km 126,125 000
km 126,150 000
km 126,175 000
km 126,200 000
41
42
43
44
45
46
47
směr Brno

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

LEGENDA

- ━━ REKONSTRUKCE KOLEJE
- ╍╍ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA GPK
- ╌○╌ TRATIVOD SE ŠACHTOU
- ▬ ▬ HRANICE SŽDC
- ▬ ▬ HRANICE ČD
- VYTYČOVACÍ BOD S ČÍSLEM

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE, SILNICE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dušan Slávik	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dušan Slávik	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
SO 01-16-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek

Vytyčovací výkres projektovaného stavu železničního svršku žst.Hrušovany u Brna M 1:500

ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	ARCH. ČÍSLO 2020340003
MĚŘÍTKO 1:500	POČET FORMÁTŮ 21 A4
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. E.1.1	PŘÍLOHA 7